



СОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД АРКАДАК
АРКАДАКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 08.12.2025 г. № 32-131

г. Аркадак

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении Аркадакского муниципального района Саратовской области

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области», Законом Саратовской области от 27 апреля 2020 года № 42-ЗСО «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Саратовской области» и на основании Устава Аркадакского муниципального района Совет Аркадакского муниципального района РЕШАЕТ:

1. Установить регулируемый тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского сообщения в г. Аркадак Саратовской области в транспортных средствах категорий М3, в размере 35 рублей за одну поездку согласно приложениям № 1-10 к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в Аркадакском муниципальном районе Саратовской области.

2. Установить регулируемый тариф на провоз багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении в Аркадакском муниципальном районе Саратовской области в транспортных средствах категорий М3 в размере, не превышающем 25 процентов от стоимости перевозки пассажира за одно место.

3. Регулируемые тарифы являются предельными максимальными и применяются всеми юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

4. Категории транспортных средств, указанные в настоящем постановлении, определяются в соответствии с классификацией транспортных средств, установленной в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877:

- категория М3 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн.

5. Рекомендовать лицам, указанным в пункте 3 настоящего постановления обеспечить размещение информации о тарифах, установленных настоящим постановлением, в местах, доступных для пассажиров.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО Аркадакского муниципального района по вопросам ЖКХ Агапова А.М.

7. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026г.

8. Настоящее решение подлежит размещению на официальном сайте администрации муниципального образования Аркадакского муниципального района и в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава муниципального
образования город Аркадак**

А.В. Оваденков

Приложение № 1

к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в Аркадакском муниципальном районе Саратовской области

Расчет годового пробега автобусов и рабочего времени водителей

Наименование маршрутов	Дней в неделю	Рейсов в день	Кол-во недель	Рейсов в год	Протяженность маршрута, км	Нулевой пробег, км	Пробег автобусов в год, (тыс. км)	Время в пути, час.	Посадка и высадка пассажиров, час.	Подготовительно-заключительное время, час.	Нулевой пробег, час.	Общая продолжительность работы за год, час.	Общее количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	5	8	52	2080	16	-	33280	0,83	39	0,118	0	1971,84	81,12

Верно:

**Секретарь Совета
муниципального образования
г. Аркадак**

В.Ю. Евдокимова

Приложение № 2
к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах
регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в
Аркадакском муниципальном районе Саратовской области

Определение затрат на оплату труда водителей и кондукторов

Наименование должности, профессии	Тарифная ставка 1-го разряда в месяц	Коэффициент приведения к тарифной ставке 1-го разряда	Надбавки за условия работы	Надбавка за классность	Доплаты за работу в ночные времена	Основная заработка плата	Резерв на отпуск	ФОТ	Премиальный фонд	Районный коэффициент	Полный ФОТ	Плановое рабочее время, среднемесячное	ФОТ в расчете на 1 час	Рабочее время, год	Затраты на оплату труда, год	Отчисления на социальные нужды
	руб.	к	%	%	%	руб.(с.2х с. 3х(1+с.4 +с .5+с.6)	руб.	руб. (с.7+с. 8)	руб. (с.9х 50%/ 100%)	руб. ((с.9+с.1 0)х15%/ 100%)	руб. (с.9+с.1 0+с.11)	час.	руб. (с.12/с .13)	час.	тыс. руб. (с.14х с.15	руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Водители	56973,07	-	0	0	-	-	-	56973,07	-	-	56973,07	169,33	336,46	2031,9 6	683,67 684	206,4704 1
Кондукторы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	56973,07	-	10	10	-	-	-	56973,07	-	-	56973,07	169,33	336,46	2031,9 6	683,67 684	206,4704 1

Верно:

**Секретарь Совета
муниципального образования
г. Аркадак**

В.Ю. Евдокимова

Приложение № 3
к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах
регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в
Аркадакском муниципальном районе Саратовской области

Определение затрат на автомобильное топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы

ПАЗ 1		Марка используемых транспортных средств (марка топлива)
33280	2	Общий пробег, тыс. км
32	3	Нормативный расход топлива на 100 км пробега, л
0	4	Надбавки, л
10,6496	5	Общий расход топлива, тыс. л с.2х (с.3+ с.4)
60,1	6	Стоимость 1 л, руб.
640,04096	7	Затраты на топливо, тыс. руб.
222,6416	8	Нормативный расход моторных масел, тыс. л с.5хk1
300	9	Стоимость 1 л, руб.
67,09248	10	Затраты на моторные масла, тыс. руб.
31,9488	11	Нормативный расход трансмиссионных масел, тыс. л с.5хk2
289,6	12	Стоимость 1 л, руб.
9,25237248	13	Затраты на трансмиссионные масла, тыс. руб.
10,6496	14	Нормативный расход на специальные масла, тыс. л с.5хk3
4000	15	Стоимость 1 л, руб.
42,5984	16	Затраты на специальные масла, тыс. руб.
26,624	17	Нормативный расход на пластичные смазки, тыс. кг с.5хk4
690	18	Стоимость 1 кг, руб.
18,37056	19	тыс. руб. Затраты на пластичные смазки,
137,313812	20	с.10+ с.13+ +16+ с.19 Суммарные расходы на смазочные материалы, тыс. руб.
777,354772	21	Всего затрат на ГСМ, тыс. руб.
23,358016	22	Расходы на ГСМ в расчете на 1 км пробега, руб.

**Верно: Секретарь Совета
муниципального образования
г. Аркадак**

В.Ю. Евдокимова

Приложение № 4
к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах
регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в
Аркадакском муниципальном районе Саратовской области

Определение затрат по износу и ремонту автомобильной резины

№ п/п	Марка используемых транспортных средств	Количество шин, шт.	Стоимость шин, руб.	Затраты на общее количество шин, тыс. руб.	Нормативный пробег колеса, тыс. км	Общий пробег, тыс. км	Суммарные затраты, тыс. руб.
				ст. 3 x ст. 4			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ПАЗ 32	6	13000	78	80	33,28	32,448

**Верно: Секретарь Совета
муниципального образования
г. Аркадак**

В.Ю. Евдокимова

Приложение № 5
к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах
регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в
Аркадакском муниципальном районе Саратовской области

Удельный вес затрат на ТО и Р к стоимости автотранспортного средства

№ п/п	Тип транспортного средства	Удельный вес затрат на ТО и Р к балансовой стоимости
1	2	3
2	Автобусы малого класса	0,05

**Верно: Секретарь Совета
муниципального образования
г. Аркадак**

В.Ю. Евдокимова

Приложение № 6
к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах
регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в
Аркадакском муниципальном районе Саратовской области

Определение затрат на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт

№ п/п	Марка транспортного средства	Балансовая стоимость автобуса	Удельный вес затрат ТО и Р к цене	Количество автобусов	Годовая сумма затрат
					(ст. 3 x ст. 4 x ст. 5)
1	2	3	4	5	6
1	ПАЗ	5330000	0,1	1	533

**Верно: Секретарь Совета
муниципального образования
г. Аркадак**

В.Ю. Евдокимова

Приложение № 7
к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах
регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в
Аркадакском муниципальном районе Саратовской области

Определение амортизационных отчислений на полное восстановление подвижного состава

№ п/п	Марка используемых транспортных средств	Рыночная стоимость подвижного состава, тыс. руб.	Общий пробег, тыс. км	Количество подвижного состава, ед.	Срок полезного использования, мес.	Объем амортизационных отчислений, тыс. руб.	Размер амортизационных отчислений в расчете на 1 км, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ПАЗ 320540	5330	33,28	1	0	0	0

**Верно: Секретарь Совета
муниципального образования
г. Аркадак**

В.Ю. Евдокимова

Приложение № 8
к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах
регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в
Аркадакском муниципальном районе Саратовской области

Расчет объема перевозок

Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов (границ участков)	Наполнение пассажирами, чел.	Длина перегона, км.	Объем перевозок (пассажиро-километры) (с.3*с.4)	Количество рейсов в год	Объем перевозок в год тыс.пассажиров/км
1	2	3	4	5	6	7
	АПЛ – Городское кладбище	39	16	624	2080	1297,92
Итого по маршруту:		39	16	624	2080	1297,92

**Верно: Секретарь Совета
муниципального образования
г. Аркадак**

В.Ю. Евдокимова

Приложение № 9
к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах
регулярных перевозок городского и пригородного сообщения в
Аркадакском муниципальном районе Саратовской области

Экономически обоснованная стоимость на регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом на
маршрутах городского сообщения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Отчетный период, факт	Регулируемый период
I.	Объем перевозок	тыс. пас.		81,12
II.	Полная себестоимость, всего	тыс. руб.		2232,950018
1	В т.ч. заработка водителей	тыс. руб.		683,67684
2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.		206,4704057
3	Затраты на автомобильное топливо	тыс. руб.		640,04096
4	Затраты на смазочные материалы	тыс. руб.		137,3138125
5	Износ и ремонт автомобильной резины	тыс. руб.		32,448
6	Затраты на ТО и ремонт	тыс. руб.		533
7	Амортизационные отчисления	тыс. руб.		0
8	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.		446,5900036
	Полная себестоимость, всего	тыс. руб.		2679,540022
III.	Себестоимость 1 пас.	руб.		33,031805
IV.	Рентабельность	%		6
V.	Экономически обоснованный тариф	руб.		35,0137133

**Верно: Секретарь Совета
 муниципального образования
 г. Аркадак**

В.Ю. Евдокимова